



VIVERE!  
VINCERE!  
CREARE!

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Національний авіаційний університет  
Інститут аеропортів



## ПРОГРАМА

XV Міжнародної науково-практичної  
конференції молодих учених і студентів  
«Політ. Сучасні проблеми науки»

(8-9 квітня 2015 року)

напрям

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО  
АЕРОПОРТУ

Київ 2015

## **ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА МІСЬКИХ МАГІСТРАЛЬНИХ ВУЛИЦЯХ**

Робота транспорту найбільш ефективна при зручній та розвинутій мережі вулиць та доріг. Вулична мережа повинна забезпечувати максимальне наближення транспорту до джерел сировини і місць виробництва товарів, доставку їх в самі віддалені пункти. Цим вимогам у найбільшій мірі відповідає автомобільний транспорт.

Автомобільний транспорт бере участь у виробничому процесі кожного підприємства та є важливим засобом задоволення особистих потреб громадян; за обсягами перевезень пасажирів і вантажів займає перше місце у транспортному комплексі України і більшості розвинених держав світу. До переваг відносяться: мобільність, можливість доставки "від дверей до дверей" та в точно призначений термін. Забезпечуючи економію часу при перевезенні пасажирів і вантажів, сприяє розвитку продуктивних сил суспільства, розширенню міжнародних зв'язків, залученню в процес суспільного виробництва ресурсів віддалених районів країни.

Основним показником, що характеризує вплив автомобільного транспорту на життя країни, є її рівень автомобілізації, що вже давно став одним із основних показників економічного розвитку держави, якості життя населення. При цьому під поняттям «рівень автомобілізації» розуміють кількість автомобілів, що припадає на 1000 жителів країни. На даний час щорічний приріст світового парку автомобілів становить 10-12 млн. одиниць, із них кожні 4 з 5 автомобілів – легкові.

Рівень автомобілізації в різних країнах світу є такою: Монако – 863, США – 828, Ліхтенштейн – 796, Нова Зеландія – 733, Австралія – 730, Італія – 690, Канада – 630, Японія – 593, Франція – 575, Німеччина – 534, Великобританія – 525, Польща – 493, Чехія – 485, Естонія – 474, Латвія – 468, Болгарія – 349, Білорусія – 282, Україна – 187, Молдова – 139, Еквадор – 63, Киргизія – 59, Лаос – 21, Індія – 15, Гвінея – 5, Ефіопія – 3, Бангладеш – 2.

За даними AUTO-Consulting, у різних областях України кількість автомобілів на тисячу населення різна. Лідирують місто Київ та Київська область – 343 і 255 авт. на 1000 жителів відповідно. Далі – Запорізька область з показником 246 авт., Волинська область – 227 авт., Кіровоградська область, Рівненська область – 204 авт., Дніпропетровська область – 203 авт., Одеська і Харківська області. У Донецькій та Херсонській областях цей показник нижчий, ніж у середньому по країні, відповідно 179 та 164 авт. на 1000 жителів. А в усіх інших західних областях (Чернівецькій, Закарпатській, Львівській, Тернопільській та Івано-Франківській) кількість автомобілів на 1000 жителів не дотягує до середнього рівня по країні. Найменша кількість автомобілів на 1000 жителів в Україні – у Чернігівській і Львівській областях, відповідно – 131 і 103 авт. на 1000 жителів, що практично втричі менше, ніж у Києві.

*Науковий керівник – С.Ю. Тімкіна, старший викладач*